

Novi netrajni top, brez koles, ima samo trinožni podstavek.



vojkopne borbe kako sa zemlje, tako i iz vazduha.

Produžice se opremanje sredstvima PVO, uglavnom domaće proizvodnje i povećati sposobnost trupne PVO, dok će se uvođenjem suvremenih i kvalitetnih sredstava vatrene podrške povećati sveukupne vatrene mogućnosti za oko 15 odsto u odnosu na 1983 godinu...

Nastavlja se opremanje visokoprodornim terenskim automobilima domaće proizvodnje i dalja popuna jedinica specijalnim vozilima za potrebe veze, komandovanja, tehničkog obezbeđivanja, vodosnabdjevanja i sanitetskog zbrinjavanja.

Nastavlja se nabavka i obezbedi-

vanje opreme za remont, elektrogregata, pogonskih sredstava i dr., što neposredno stvara povoljnije uvjete i mogućnosti održavanja i remonta sredstava u terenskim uvjetima, olakšava uvjete za rad komandi, mogućnosti transporta i distribucije tečnih goriva i maziva.

Bralcu ostane po branju teh vrstic neprijeten občutek, da je izvedel o modernizaciji vse, hkrati pa ne ve ničesar o tipih orožij, njihovih tehničnih značilnostih, kaj šele o pričakovanih količinah in cenah posameznih vrst. Upajmo, da so delegati v odborih skupščine »verjetno« dobili odgovor na ta vprašanja, ki žulijo slehernega pozornejšega in analitičnega razmišljanja vajenega bral-

ca. Pomanjkanje teh podatkov toliko bolj bode v oči, če hkrati prebiramo odgovore na taka vprašanja o tujih oboroženih silah, ki jih glasila posameznih zvrsti, rodov in služb naših oboroženih sil redno in natančno povzemajo iz tujih strokovnih publikacij. Ali je tako dosledno prikrivanje podatkov o vseh orožjih smiselno ali ne, naj presodi vsak bralec zase. Za naše razmere, po mnenju tistih organov, ki odločajo o tem, kaj je in koliko je kaj tajno, tako pisanje ni potrebno!

Naša vojna mornarica ima v svoji sestavi šest (6) raketnih topovnjač tipa 401 Rade Končar domaće proizvodnje (vir THE MILITARYBALANCE 1983-84), ki so oborožene z dvema avtomatskima topoma kal. 57 mm BOFORS (ŠVEDSKA) in dvema vodenima raketama ladja — ladja STYX (SZ), poganjata pa jo dve plinski turbini ROLCE ROYCE (Velika Britanija). Poleg citirane in še cele vrste ostalih, v tujini prosto dostopnih publikacij je točne podatke o številu teh ladij moč najti vsaj še pri teh treh državah — dobaviteljicah glavnih vgrajenih sistemov, da o satelitih niti ne razmišljamo. Pri nas podatkov o številu teh ladij do danes javno ni objavil še noben organ.

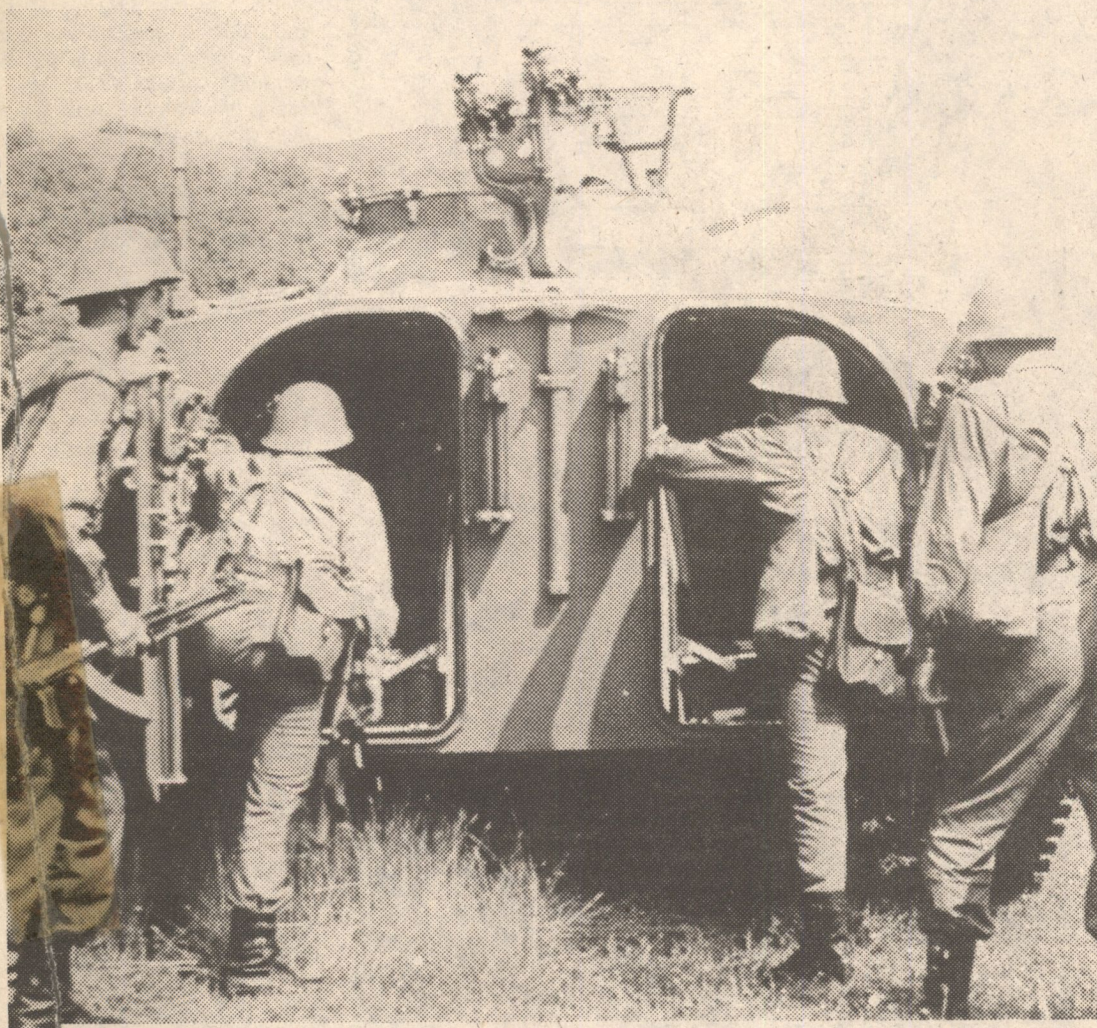
Tudi take novice kot je naslednja ne prispevajo dosti k pravočasnemu in izčrpnemu informiranju delovnih ljudi in občanov, katerim so to in taka sporočila namenjena:

Vojaški svet o posodabljanju JLA

V Beogradu je bila 26. januarja seja vojaškega sveta, ki jo je vodil zvezni sekretar za ljudsko obrambo admiral flote Branko Mamula. Obravnavali so nekatera vprašanja v zvezi z nadaljnjo posodobitvijo in razvojem JLA. V tem okviru so posebno pozornost posvetili vojaškemu letalstvu in protiletalski obrambi. Člani vojaškega sveta so v zvezi s tem obravnavali tudi rebalans načrta izpopolnitve JLA v letošnjem in prihodnjem letu. Beseda je tekla še o izboljševanju šolanja rezervnega sinitetnega starešinskega kadra, pa tudi o nekaterih vprašanjih s področja zaledne zaščite.

JELKO KACIN

KONEC PRIHODNJIČ



BVP M-80 (Borbena vozilo pehote), ki 9 let po predstavitvi na Paradi Zmage še ni v serijski proizvodnji.